

MCN
JAARGANG 51
Augustus 2026



NIEUWS



Bestuur

Contact: info@motorclubnieuwegein.nl

Voorzitter

Ruud Zonneveld 06 – 51696641 [MCN Voorzitter](#)

Penningmeester

Walter Schalkwijk 06 – 53356588 [MCN Penningmeester](#)

Secretaris

Henny Duits 06 – 11400637 [MCN Secretaris](#)



Werkgroepen 2026

Website/social media	Joni Hut	06 – 25585771	MCN Website en social media
Redactie clubblad	Emilie Zonneveld	06 – 51372228	MCN Redactie
Lief en Leed	Sikko Moltmaker	030 – 6372560 06 – 48801914	MCN Lief & Leed
Toercommissie	Carlo Caron	06 – 48387570	MCN Tourcommissie
	Cees Verbokkem	06 – 38036093	
	Kees Vergeer	06 – 17810371	
	Peter van der Voorn	06 – 51330703	
	Ruud Zonneveld	06 – 51696641	
	Youri Caron	06 – 28383820	
Clubkleding	Martin Schwartz	06 – 15217819	MCN Clubkleding
Bleiafweekend	Agnes & Henny Duits	06 – 11400637	MCN Bleiafweekend
Kampeerverweekend	Wim Uijlenbroek	06 – 41721474	MCN Kampeerverweekend
	Ronald Stork	06 – 47812034	
Hotelweken	Jeroen Bouwmeester	06 – 82483939	MCN Hotelweken
	Peter van der Voorn	06 – 51330703	
	Pieter de Haan	06 – 17712121	
Verre zomerrit (slapen bij Susan)	Susan Hartman	06 – 41590668	MCN Weekend Susan
WO weekend	Marcel Ribbers	06 – 23522291	MCN Weekend WO

Website: www.motorclubnieuwegein.nl

Facebook: www.facebook.com/MotorclubNieuwegein

INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter.....	1
Programma MCN 2026 (definitief).....	3
Picknick rit op 2 augustus as – ca 125km	4
Kampeerweekend 13 tm 16 augustus as – hoe meer zielen, hoe meer vreugd!	4
Avond rit 9 juli jl – rondje Bommelerwaard	6
Op zondag 12 juli jl ging er een rit naar de kust en genoten van de jaarlijkse BBQ ...	8
Hotelweek Wales 2026 – reisverslag van groep 2 (20 tm 30 juni jl)	12
MCN Clubkleding	15
Jarigen deze maand	16
Disclaimer voor deelname aan de tourritten en evenementen van MCN	17
Colofon	18

Kopij sluiting: 25 augustus 2026

Adresgegevens vertrekpunten MCN toerritten

De MC Nieuwegein evenementen en toerritten starten bij Atverni, de avondritten bij McDonalds Nieuwegein Blokhoeve.

Een alternatief startpunt wordt ruim voor aanvang van het evenement via e-mail bekend gemaakt.

De adressen:

Atverni

Sportpark Galecop 6
3438 HX Nieuwegein

McDonalds Nieuwegein Blokhoeve

Symfonielaan 3
3438 EX Nieuwegein



Hallo motorvrienden en -vriendinnen,

Augustus is alweer begonnen. Tjonge jonge, wat vliegt de tijd.

Een drukke julimaand is voorbij met maar liefst zés evenementen en ritten. De maand begon met de verre zomerrit naar ons lid Susan. Daarop volgde een goed bezette avondrit naar de Bommelerwaard. Op zondag een rit met aansluitend de BBQ. Met 45 deelnemers was de BBQ een wel heel drukbezocht evenement. De laatste deelnemer heeft zich op de dag zelf aangediend, omdat hij zijn betaling niet had bevestigd stond hij ook niet op de lijst. Maar gelukkig konden we ook hem het volledige pakket bieden, uiteraard nadat de betaling alsnog was uitgevoerd. Wat hebben we genoten van al het lekkers dat was bezorgd. Verder was er natuurlijk het weekend met thema WO1 en nog een avondritje.

Verderop in dit blad is een disclaimer voor de club te lezen. Het bestuur is van mening dat dit in het belang is van de club en de personen die ritten en evenementen organiseren. Hopelijk laat deze tekst niets aan onduidelijkheden over.

Ook de maand augustus is, met 3 ritten en het kampeerweekend, weer goed gevuld. Een van de drie ritten is de sponsorrit op 29 augustus as.

Graag wil ik daarom ons **sponsordoel** van dit jaar nogmaals onder de aandacht brengen: **de rolstoelbasketbalvereniging Antilope**. Tot nu toe hebben slechts twee leden een donatie overgemaakt, waarvan ik er zelf een ben. Een ietwat schamele oogst dus tot nu toe vind ik. Ook als je niet mee rijdt, wordt een bijdrage zeer gewaardeerd!

Zoals elk jaar verdubbelt de MCN het bedrag dat we ophalen. Dus kom mensen, strijk even over het hart en geef mensen met minder kans een mooie en sportieve kans. Maak je sponsorbedrag over naar de bankrekening van onze club [NL54RABO0341712914 t.n.v. Motorclub Nieuwegein] onder vermelding van Antilope.

Hopelijk tot ziens bij een van de ritten komende maand en een mooi vervolg van de zomer gewenst!

Ruud Zonneveld, voorzitter

Snel op weg naar de juiste
aanbieding?



altijd
300
motoren
op voorraad!



RACING

200 m² Daineshop

De grootste Dainese collectie van Nederland!



DEALER VAN:

Arai
Shoei
HJC
Schuberth

Dainese
Rukka
Evolution
Rev'it

Alpinestars
Sidi

Arie Molenaar Motors B.V.



Molenaar Motors B.V.

Einsteinweg 4
3404 LK IJsselstein
Tel: 030 - 688 12 28
Fax: 030 - 688 83 30

Einsteinweg 5 - 7
3404 LE IJsselstein
Tel: 030 - 600 87 90
Fax: 030 - 603 26 17

Programma MCN 2026 (definitief)



Informatie over de ritten worden in het clubblad, Facebook en via mail gedeeld. De routes (download versie) staan op de MCN website in het gedeelte voor de leden.

Bij toerritten vertrekken we tussen 9.30 en 10.30 uur. Nb Bij verre ritten is er soms een afwijkende starttijd en/of -plek.

Datum	Dag	Afstand	Omschrijving	Startpunt
2 augustus	Zondag	Ca 125 km	Picknickrit	Atverni
13-16 augustus	Do- tm Zondag	>300 km	Kampeervakantie	Atverni
21 augustus	Vrijdag	80 km	Avondrit	McDonalds
29 augustus	Zaterdag	150 km	Sponsortocht	Atverni
5 september	Zaterdag	80 km	Middagrit	Atverni
6 tm 12 september	Zo tm Zaterdag	>2000 km	Hotelweek Moezel/Westerwald	McDonalds
13 september	Zondag	150 km	Rit	Atverni
20 september	Zondag	150 km	Verre herfstrijd	Atverni
26 september	Zaterdag	Nvt	Vrijwilligersdag	ntb
4 oktober	Zondag	150 km	Rit	Atverni
11 oktober	Zondag	120 km	Afsluitrit + eten	Atverni
21 november	Zaterdag	Nvt	Winteravond	Atverni
12 december	Zaterdag	Nvt	Winteravond (stamppot avond)	Atverni
9 januari 2027	Zaterdag	Nvt	Nieuwsjaarsreceptie 2027	Atverni
31 januari 2027	Zondag	Nvt	ALV en high tea	Atverni
14 maart 2027	Zondag	140 km	Winterrit	Atverni



Picknick rit op 2 augustus as – ca 125km

Kees Vergeer

De jaarlijkse picknick rit gaat dit jaar naar de picknickplek Kwinteloijen. Dus vul je picknick mand met lekkere dingen, voor jezelf, om te delen, alles mag. Neem ook je picknick kleding mee, we maken er een gezellige dag van!

We vertrekken van Atverni om 9.30u, en rijden via Fort de Vechten naar Houten en 't Goy en nemen een koffiestop bij het restaurant Het Terras [Dijkstraat 7 Wijk bij Duurstede]. Dan gaan we de Utrechtse Heuvelrug op via een rondje Overberg komen we bij picknickplek Kwinteloijen daar kunnen we makkelijk de motor parkeren.

En er is een cirkel die doet denken aan de "Shout out" van de Good, Bad and the Ugly alleen hier staan 4 banken waar je eventueel kan zitten, ook zijn er in het restaurant toiletten die je vrijblijvend kan gebruiken.

Na de picknick rijden we richting Barneveld langs Scherpenzeel en Woudenberg via Austerlitz en Bunnik terug naar Nieuwegein.



Kampeerweekend 13 tm 16 augustus as – hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Ronald Stork

De zomer is in volle gang en dat betekent dat ons **kampeerweekend in augustus** eraan komt. Over twee weken is het zover! Dus haal je tent tevoorschijn, pak je spullen en sluit je aan bij een paar dagen vol plezier, kampvuurmomenten en mooie motorritten. Samen buiten zijn, samen rijden, samen genieten — dat maakt dit weekend elk jaar weer bijzonder.

Stuur je even een berichtje naar kampeer@motorclubnieuwegein.nl als je aansluit! We zouden het geweldig vinden als je erbij bent!



BMW maakt
rijden geweldig

Joost Motoren, de specialist in onderhoud en reparatie van alle BMW motoren.

Joost Motoren is gevestigd in Utrecht, centraal
gelegen in Nederland en eenvoudig bereikbaar via
de A2 of ring Utrecht.

Openingstijden: dinsdag t/m vrijdag van 8.30 uur
tot 17.30 uur, zaterdag van 9.00 uur tot 16.30 uur.
Op maandag zijn wij gesloten.

Contact:

Joost Motoren
Ambachtsweg 17
3542 DE Utrecht
Tel: 030 - 241 22 16
www.joostmotoren.nl
info@joostmotoren.nl

GPS-coördinaten:
N 52.12287 E 5.046618



verkoop
onderhoud
reparatie **BMW motoren**



Avond rit 9 juli jl – rondje Bommelerwaard

Emilie Zonneveld



We reden met ca 20 motoren in verschillende groepjes deze mooie route door de Bommelerwaard. We zagen onderweg hele grote kaasblokjes, een hele aparte boom en dichtbij de koffiestop in Drongelen viel me dit

vliegtuigmonument op, gemaakt van een staartvin van een vliegtuig. Toen ik het opzocht op internet maakte het nóg meer indruk.

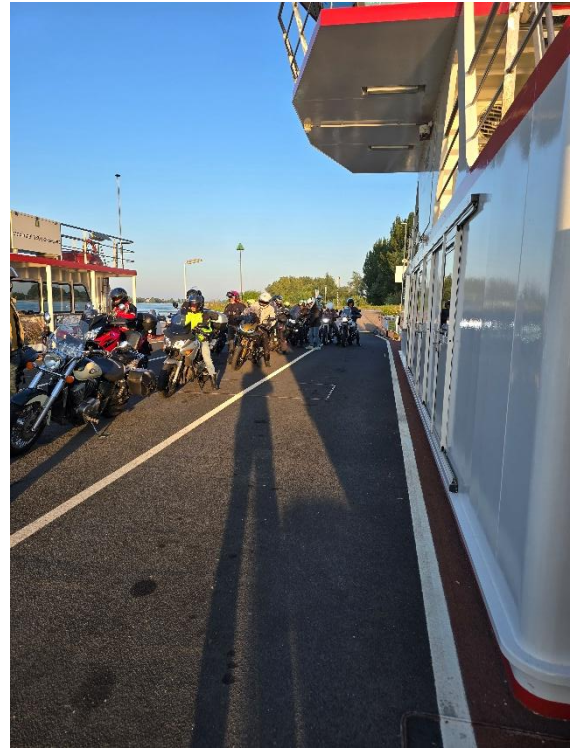
Sinds 25 februari 2025 staat dit monument in Drongelen, ter nagedachtenis aan de bemanning van een Britse B-25 Mitchell III bommenwerper van het 98e Squadron van de RAF. De crash vond exact 80 jaar ervoor plaats in de eindfase van WOII.

In Drongelen konden we allemaal terecht bij de gezellige eetboerderij en cafetaria De Foeks voor koffie of een ander drankje. Velen genoten ook van de lekkere appeltaart!

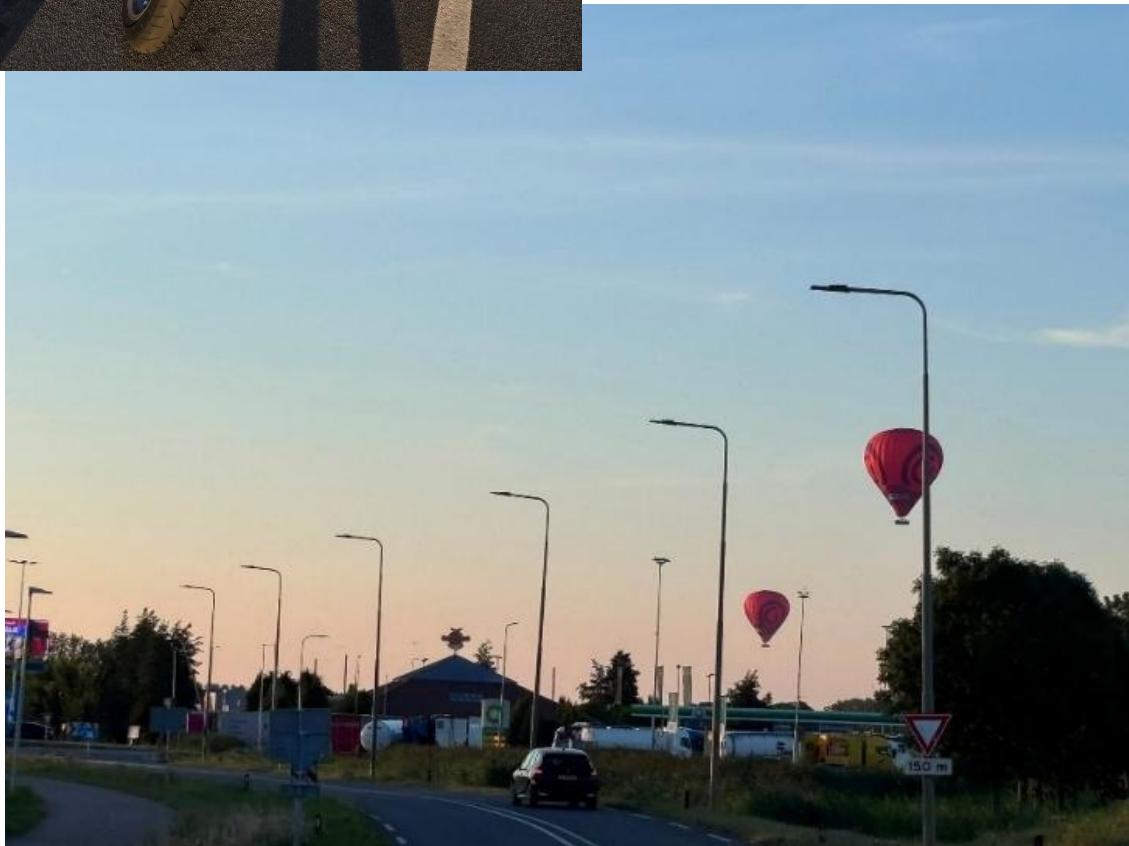
De terugroute bevatte een overtocht met de pont.



Bijzonder dat we de hele pont vulden met onze groep motoren! Met dank aan Jan Middelkoop voor de leuke "op de pont-foto's".



Een mooie schemering met
luchtballonnen aan de einder. We
dronken nog een koffie bij de
mcDonalds - een leuke afsluiting!



Op zondag 12 juli jl ging er een rit naar de kust en genoten van de jaarlijkse BBQ

BBQ commissie

Zondag 12 juli as stond er een mooie rit naar de Noordzee op de rol. Heerlijk vooruitzicht om de zilte zeelucht op te snuiven. Er verzamelde zich een klein groepje dat ondanks het warme weer de route gingen rijden. Ze hebben genoten! Ze dronken koffie bij Café Op de Hoek en lunchten in Noordwijk aan Zee. Op de terugweg name ze een pontje en kwamen via Alphen aan de Rijn weer uit bij Arverni. Sommigen bleven even om wat te drinken en gingen naar een andere afspraak. Anderen wilden naar huis om op te frissen en kwamen weer terug op de gewone fiets. Er was voldoende tijd.

Want ondertussen in Atverni... waren de voorbereidingen voor de jaarlijkse BBQ in volle gang geweest. De BBQ commissie was er al vroeg om alles op te starten. De koelkast werd gevuld met 'eigen' drinken, de BBQ en toebehoren werd - gelukkig op tijd - bezorgd, de tafels werden gezellig op het dakterras gezet, alle borden waren voorbereid en de gas-bbq's waren opgewarmd toen de eerste gasten binnenstroomden.



Iedereen heeft heerlijk gegeten en er was ruim voldoende. De drankjes zaten deze keer in de prijs inbegrepen, het was bij de bar en buiten een gezellige boel!

Deze keer was er geen stoelendans nodig, maar wie weet komt die nog een keertje langs op een ander event!



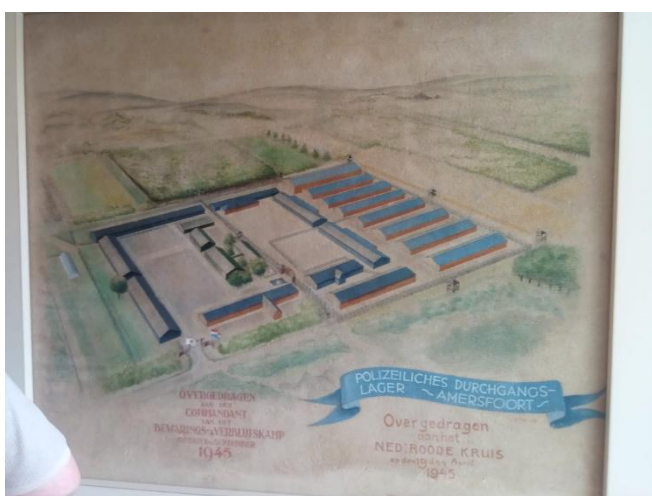
Terugblik langstedag-rit zondag 20 juni jl

Monique Tuinstra

Met een mooie groep is er een bezoek gebracht aan het Nationaal Kamp Amersfoort en 2 motorvrienden reden de lange route die Marcel had gemaakt. Er waren ook twee mensen aangekomen bij het museum die besloten vanwege de hitte erna rechtstreeks naar huis te gaan.

Maar goed, we waren met meerdere groepen en het was erg warm. Daarvoor was het slecht weer geweest dus ze moest ook omrijden omdat veel takken op een weg lagen.

De rondleiding was erg interessant. In Kamp Amersfoort zijn heftigere dingen gebeurd dan in Vucht en Westerbork. We hebben te weinig tijd gehad om alles goed te kunnen zien, we hebben even de binnenkant van het museum gezien, maar we moesten ook eten en eigenlijk is dat niet mogelijk met een rit zoals vandaag. Maar ik was wel toe aan de lunch en we moesten ook zeker drinken.

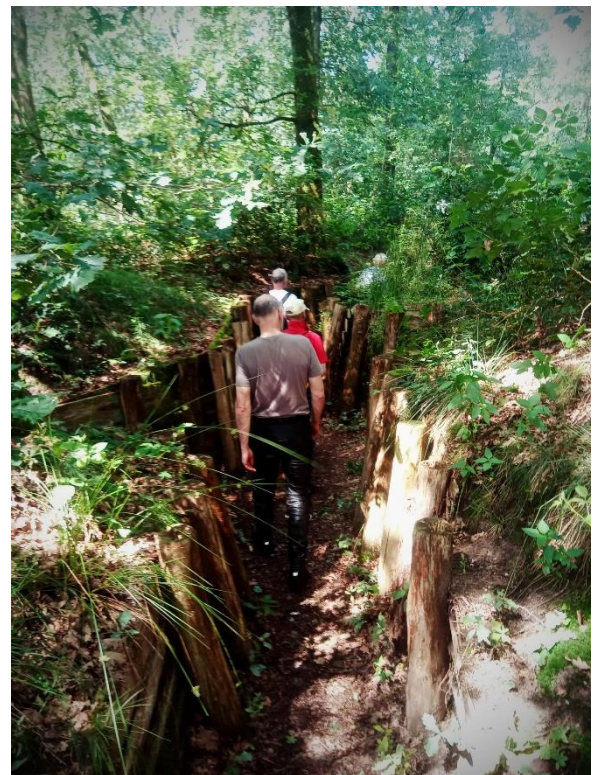


Dit museum is écht de moeite waard om te bezoeken. Daar is ook een mogelijkheid om een rondleiding te maken met dilemma's. Wat zal je doen met dit of dat? Ik ga zeker nog een keer terugkomen.

Je hebt ook nog een wand met allemaal foto's en soms licht een foto op, dan is er een connectie gevonden met iemands naam of woonplaats.

Je kan namelijk daar opzoeken of je familiebanden hebt.

Het was verder ook een mooie motorrit.
Al met al was het een zeer interessante dag!





Vaar mee met Janarie en Henny op de WESTROPA

Een motorrijder zoekt graag de dijken op voor een tochtje. Menig MCN rit voerde reeds langs de Lek, Neder-Rijn, Waal of Linge. Ongetwijfeld heeft u dan ook de vrachtschepen gezien die daar onverstoord door het water klieven. Misschien zelfs afgevraagd hoe de werkdag er uit ziet daar aan boord of waar het naar onderweg is.

"Motor-Cruise" op een binnenvaart vrachtschip

www.binnenvaartcruises.nl maakt het mogelijk om, alleen of met uw partner, mee te varen met zo'n vrachtschip. Maak van de reis van en naar het schip een mooie motortocht. Ontdek hoe veel mooier de dingen er vanaf het water uit zien. En dat zonder op de weg en het verkeer te hoeven letten. Het ultieme onthaasten.

www.binnenvaartcruises.nl

Hotelweek Wales 2026 – reisverslag van groep 2 (20 tm 30 juni jl)

Jeroen Bouwmeester

Zaterdag 20 juni vertrokken 7 rijders naar de ferry in Duinkerken. Marc kwam ons persoonlijk uitwaaien. Hij, Rinus en Olger namen de shuttle. De reis verliep gunstig en om 11.30u reden we het parkeerterrein van de ferry op. Het voordeel van motoren is, dat we vrijwel als eerste de ferry op mogen en ook als eerste er weer af mogen rijden. En daartussen heb je 2 uur de tijd om te relaxen.



We vertrokken op tijd (14u) en om 15u vervolgden we onze reis naar Gillingham. Links rijden blijft opletten geblazen. Omdat we alle tijd hadden, stopten we in Canterbury om de plaatselijke kathedraal te bekijken. De entree was prijzig, dus we hebben alleen de foto's nog. Tegen 17u zaten we in het hotel achter een welverdiende pint. De volgende dag stond in het teken van de lunch met de rijders van de 1^e week. We reden door van die typische Engelse bomenlaantjes over



het glooiende zuid-Engelse landschap. Zo rond 13u waren we allemaal present in Midhurst voor de gezamenlijke, uitstekend verzorgde lunch. Daarna scheidden onze wegen en reden wij naar Swindon. Daar stond met afstand het koudste hotel, maar in deze hitte was dat geen straf. We konden 's avonds geen gezellig restaurant vinden, dus dineerden we in het hotel, wat niet door iedereen werd geapprecieerd. Op maandag reden we

de laatste kilometers naar Zuid Wales. Heel bijzonder is, dat als je over de Severn Bridge rijdt, de borden ineens in 2 talen staan. De B4293 was een prachtige weg met fantastische panorama's. De eerste single track road stond op het programma en dat betekende oppassen en rustig rijden om niet te worden verrast door tegenliggers. De lunch gebruikten we in een echt bikerscafé.

De laatste kilometers naar Carmarthen gingen binnendoor en door veel dorpjes, waar je net 20-mile mag rijden. Dinsdag mochten we een rondrit maken. Er werd gekozen voor de kastelen/kustroute en verschillende rijders namen de gelegenheid te baat om een duik te nemen in de zee.

We gingen op woensdag verder Wales in, alleen Olger





had een leuke band. De groep vertrok voor de Black mountain route en Olger en Jeroen gingen op zoek naar een bandenplakservice. Die was gelukkig dichtbij en plakte in een mum van tijd de band. Olger en Jeroen namen de korte route naar Aberdyfi en kregen nog een lading frisse zeemist op hun weg. Heerlijk bij deze temperaturen.

In Aberdyfi sliepen we boven de kroeg met uitzicht op de Ierse Zee. Het nodigde weer uit om een duik te maken. Omdat het warme weer aanhield, kortten we de volgende rit in, hoewel er ook waren, die de hele route reden.

We verbleven 2 dagen in St Asaph. De rondrit door Snowdonia werd ingekort, maar er waren ook een aantal enthousiastelingen, die naar Holyhead reden.

Natuurlijk stopten we voor de foto bij het station van het plaatsje met de langste naam: Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlllantysiliogogoch.



En daarna via Great Orme terug naar St Asaph. Het werd al weer tijd voor de terugtocht. Wij reden door de Elan Valley, een prachtig landschap met een drietal stuwwallen met dammen uit de 19^e eeuw.

Het laatste stukje ging over normale wegen naar het allerlaatste hotel in Wales. Het weer temperde en het regende 's morgens. We reden Wales uit over de Gospel pass en gingen via de A en B wegen naar het hotel in Swindon. Daar kozen we voor een ander restaurant als een week geleden. Heerlijk gegeten, alleen John kreeg de tranen in de

ogen van de soep.

Ons één na laatste nachtje in de UK kreeg een onverwacht staartje. Alfred kreeg hartproblemen. Hij ging met John naar het ziekenhuis in Marlborough. Daar moest hij ter observatie blijven. (Begin juli kwam hij per trein terug naar Nederland. Na een katheterisatie en met een hoop pillen mocht hij naar huis). John reed solo naar Gillingham, waar de rest al aan het diner zat. Toch een beetje een domper op deze Hotelweek. Op de laatste dag vertrokken we vroeg naar de ferry of naar de shuttle. We bereikten allen het veilige thuis, al dan niet in de file of over de Lekdijk.



We hebben in deze hotelweek mogen genieten van het prachtige landschap van Wales, de leuke groep en het heerlijk warme weer, maar als je buitenstaanders vertelt dat je in Wales slechts één keer, en dan nog eigenlijk voor de kat zijn viool, je regenspak moest aandoen. En dat je de hele reis in korte broek hebt gelopen, dan zal niemand je geloven.

Mocht er ideeën zijn voor de bestemming van 2027, dan kun je die kwijt op mcnhotelweek@gmail.com





Lange mouw

60% katoen/40% polyester
Kleur: "MCN rood"



CLUBKLEDING

Polo's

Met MCN logo



Korte mouw

100% gekamde katoen
Kleur: "MCN rood"

Korte mouw: € 30,00. Lange mouw: € 40,00

Maten: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Verkrijgbaar in dames- en herenuitvoering

Bestellingen tijdens MCN evenement
of mail naar info@motorclubnieuwegein.nl



Gefeliciteerd!!!

MCN wenst alle jarigen een fijne dag en veel zonnige motorkilometers:

Naam	Verjaardag
Kees Vernooy	1 augustus
Jan Rijdsdijk	10 augustus
Jeroen Bouwmeester Ben Sassen	21 augustus
Epcó van Soelen	28 augustus



Disclaimer voor deelname aan de tourritten en evenementen van MCN

Deelname aan tourritten en evenementen georganiseerd door Motorclub Nieuwegein is volledig op eigen risico. Deelnemers verklaren zich door deelname akkoord met de onderstaande voorwaarden:

- Motorclub Nieuwegein, haar bestuursleden en vrijwilligers zijn niet aansprakelijk voor schade aan of ontvreemding van voertuigen, persoonlijke eigendommen of lichamelijk letsel die ontstaan tijdens of als gevolg van deelname aan de tourritten of evenementen.
- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het naleven van de geldende verkeersregels, evenals het waarborgen van de technische staat en verzekering van hun voertuig.
- De routes die worden aangeboden zijn suggesties en worden naar beste weten samengesteld.
- Routes worden meestal voorgereden en gecontroleerd. Desondanks kan Motorclub Nieuwegein niet garanderen dat ten tijde van het verrijden van de tourrit alle wegen vrij zijn van obstakels of veilig zijn om te berijden. Controleer altijd de weersomstandigheden en pas je rijgedrag hierop aan.
- Deelnemers moeten voldoen aan alle wettelijke vereisten om een motorvoertuig te besturen en verklaren dat zij zich bewust zijn van de risico's die gepaard gaan met motorrijden, met name in groepsverband.
- Door deel te nemen aan een tourrit stemmen deelnemers in met het vrijwaren van Motorclub Nieuwegein van enige claims, aansprakelijkheid of kosten die voortvloeien uit schade of letsel.

Op deze disclaimer is het Nederlands recht van toepassing. Eventuele geschillen worden exclusief voorgelegd aan de bevoegde rechtbank in Nederland.

Service en onderhoud met een lach

Service en onderhoud is een belangrijk onderdeel binnen ons bedrijf. Scholman Servicebedrijf neemt u graag alle onderhoudswerkzaamheden uit handen.

En voor een betrouwbare installatie van cv-ketel, zonneboiler of ventilatie vraagt u gerust een vrijblijvende offerte aan...

Voor spoedeisende storingen buiten kantoortijden belt u naar: **06-55705515**



Nijverheidsweg 9HH
3433 NP Nieuwegein
030-6043073
info@scholmanservicebedrijf.nl

SCHOLMAN
SERVICEBEDRIJF BV

Colofon

Officieel orgaan van Motorclub Nieuwegein, Jaargang 51

Opgericht:	5 juni 1975
Koninklijk goedgekeurd:	26 mei 1976
Kamer van Koophandel:	40476796
Aangesloten bij:	KNMV
IBAN Nummer:	NL54RABO0341712914
Postadres:	West Vlisterdijk 26, 2855AH Vlist
E-mail:	info@motorclubnieuwegein.nl
Website:	https://www.motorclubnieuwegein.nl



Het lidmaatschap voor een jaar bedraagt € 50 voor een rijdend lid en € 32,50 voor een duolid. Voor een rijdend lid geldt de leeftijdsgrens vanaf 18 jaar en voor een duolid vanaf 16 jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Graag de contributie **in december** betalen.